

Einsatztraining für Führungskräfte

Leitlinie zur Durchführung eines Personen-Ausbildung für Führungskräfte der Einsatzabteilungen, Städte und Einheiten der Feuerwehr.

Version 0.9

Datum 25. Oktober 1999

Hrsg.:
Deutsches Rotes Kreuz
Kreisverband Esslingen e.V.
Crisverein Neuffen e.V.
Santo Petrus e.V.
72165 Neuffen
Telefon: (07125) 660008
Fax: (07125) 660008
E-Mail: Neuffen@dvrc-eisslingen.de

© 1999 DRK-Crisverein Neuffen

Vorbermerkungen

Der Erfolg eines Einsatzes hängt in wesentlichen Teilen auch von der Qualitätssicherung und der Erfahrung der Führungskräfte ab. Die Aus- und Weiterbildung der Führungskräfte wurde durch die Meisterschaftserbringung der Führungskräftequalifizierung nach dem TOP-System wesentlich verbessert. Allerdings stellt es gerade für ehrenamtliche Führungskräfte ein enormes Problem dar, Führungserfahrung in relativ kurzer Zeit zu erlangen, da Erfahrung gemeinhin nur über ehehen längeren Lehrammung gesammelt werden kann. Die Diskrepanz zwischen einemseits einer „praktischer“ Erfahrung stellt viele Führungskräfte bei Übungen und Einsätzen vor schwer umsetzbare Probleme.

Diese Lektüre stellt sich ergänzendes Angebot der regulären Ausbildung in Form einer Parcours-Ausbildung vor und versucht den Prozess der Erfahrungsgesamtmündigkeit wesentlich zu verkürzen.

Neuhäusen, im September 1999

Michael Lütke
Zugführer Einsatzabteilung III DEK KV Esslingen
Leiter SEG Esslingen

Inhalt

1	Einführung	3
2	Voraussetzungen für den Trainingsteilnehmer	3
3	Personal	3
4	Parcours	4
4.1	Realitätsnahe Situationen	4
4.2	Mehrstatische Parcoursaufgaben	5
4.3	Mixer	5
4.3.1	Übernahme einer Verletztenablage, Versorgung von Verletzten	5
4.3.2	Lageerkundung	6
4.3.3	Einsatzleitung	6
4.3.4	Aufbau und Beendigung Verletztenablage	6
4.3.5	Bereitstellung Verbandplatz	6
5	Ablauf	7
5.1	Einsatzablauf	7
5.2	Durchführung	7
5.3	Reflection	7
6	Anhang	8
6.1	Parcours-Ausbildungshinweise	8
6.2	Checkliste für Trainingsteilnehmer	8
6.3	Personaleinteilung für Parcours-Vorlezenablage	9
6.4	Übersicht Durchlauf Parcoursunterteilnehmer	9

1 Einführung

Die Parcoursausbildung soll (angehenden) Führungsschichten die Möglichkeiten geben, in gesetzten aber realitätsnahen Situationen den Führungsaufgang praktisch zu üben und Erfahrungen zu sammeln, ohne dabei im den Weltkör den üblichen Risiken und Gefahren für Einsatzkräfte und Patienten eines echten Einsatzes ausgesetzt zu sein.

Eine gute Führungskraft wird nach jeder Übung und nach jedem Einsatz sein persönliches Verhalten und seine Tätigkeiten für sich oder in der Gruppe reflektieren. Er kann die Schwächen und Mängel können aber nicht mehr korrigieren werden und es bleibt der Vorsatz, beim nächsten Mal die gemachten Fehler oder Unterlassung zu vermeiden. Das Ganze stellt einen Regelkreis dar.

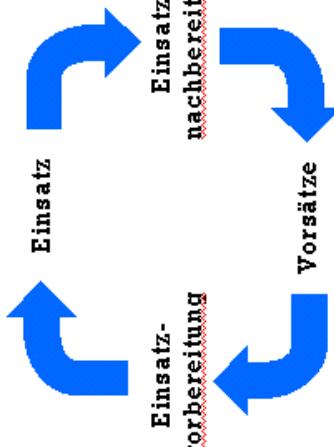
durch die Möglichkeit der sofortigen Wiederauholung sehr klein ist.

2 Voraussetzungen für den Trainingsteilnehmer

Um den bestmöglichsten Lernerfolg bei dieser Parcoursausbildung zu erreichen wird sowohl ein theoretisches Basiswissen als auch eine gewisse Einsatzfahrung als Helfer oder Führungskraft erwartet. Dazu gehören auch die erfolgreiche Teilnahme an den Lehrgängen

- Führen im Einsatz I.
- Menschenforschung und
- Aufbauseminar

oder vergleichbare Kenntnisse wie z.B. Unterricht I und II.



3 Personal

Folgendes Personal mit den entsprechend aufgeführten Aufgaben ist bei einer Parcours für die Durchführung notwendig:

- Übungsteilnehmer
Gesamtcoordination des Trainings. Einweihung aller Beteiligten.
- Übungsteilnehmer
Beobachtung des Trainings sowie Überliefern im Parcours und anschließende Bereitung mit Hilfe eines Fragebogens.
- Kameramann
Aufnahme des Trainingsteilnehmers im Parcours auf Video. Bereitstellung von Fernseher und Video zur Trainingsnachbereitung in einem Raum in unmittelbarer Nähe zum Parcours.
- Parcoursleiter
Vorbereitung des Parcours einschließlich Beleuchtung.

Allerdings stellt sich dabei das Problem, dass in dem meisten Fällen der zeitliche Abstand zwischen Reaktion bei der Einsatznachbereitung und dem nächsten Einsatz mit dem Möglichkeit zur Verbesserung Monate wenn nicht sogar Jahre beträgt.

Ein großer Vorteil der Erfahrungssammlung in einem Parcours liegt also darin, dass der Regelkreis züglich gesehen

Lärm- und Rauschquellen u.a. bestimmen die Rolle des Einsatzleiters und ist daher Ansprechpartner des Trainingsteilnehmers.

- **Verletzendarsteller und Schwindflieger**

Realistische Darstellung der Unfallsituation.

- **Einsatzkräfte**

Die Einsatzkräfte sollten Kenntnisse über den Parcours haben und die Abläufe an den Teilnehmer kennen. Sie verhalten sich wie gewöhnliche Helfer und werden aber das eine oder andere Mal ganz bewußt nach festgelegtem Schema den Trainingsteilnehmer bei seinen Führungsantragen „stören“. Die Einsatzkräfte werden ihre Maßnahmen in der Regel nur nach Anweisung des Trainingsteilnehmers beginnen.

- **Funker**

Erzeugen von fiktivem Einsatzstellenfunk

- **Partanten**
Ablenken des Trainingsteilnehmers von seinem eigentlichem Führungsaufgaben nach festgelegtem Schema.

4 Parcours

4.1 Realitätsnahe Situationen

Der Parcours sollte so real wie nur möglich gestalten sein. Dazu gehören nicht nur die Bereitstellung der entsprechenden Ortskenntnissen sondern auch das richtige Umfeld. Im Einsatz ist eine Führungskraft vielen optischen, akustischen und sonstigen Reizen wie Hilfeschreie, Kommandos, Motorgeräusche, Dunkelheit, Gerüchen usw. ausgesetzt. All diese zusätzlichen Reize erhöhen den im Einsatz immer vorhandenen Stress. Bei der Gestaltung eines Parcours muß es Ziel sein, möglichst viele Stresssituationen einzubauen, um so dem Stresspotential der Realität möglichst nahe zu kommen.

Beispiele:

- Das von den Trainingsete über ihm ein benötigte Material darf nicht speziell bereitgestellt werden. Es sollte vielmehr direkt aus einem Fahrzeug zu entnehmen sein.
 - Natürliche Belästigung reduzieren oder verhindern. Dafür verstärkte optische Reize durch Scheinwerferbeleuchtung und Blaulicht.
 - Bei Verwendung von Funkgeräten wird ein Kunstlicher Funkverkehr erzeugt: zwei Personen außerhalb des Parcours unterhalten sich ständig über Funk (2 m). Ab und zu wird nach festen Regeln der Trainingsteilnehmer im Parcours über Funk angesprochen (z.B. Frage Lage). Der Teilnehmer muß also ständig auf dem Funkverkehr achten.
 - Umgebungsgeräum durch Motorsstromaggregat, Pumpen etc.
- In diesem Zusammenhang ist es auch von Vorteil, wenn das Parcoursgelände dem Teilnehmer vorher nicht bekannt ist, da durch Ortskennisse dem Teilnehmer eine Sicherheit gegeben wird, welche im Einsatz sehr unwahrscheinlich ist.

4.2 Mehrfache Parcoursdurchläufe
 Die Parcours sollen so angelegt werden, dass eine durch schnittliche Führungskraft beim ersten Durchlauf die Aufgabe nicht mit Bravour bewältigen kann. Nur dann kann ja durch den oben erwähnten Regelkreis beim zweiten Durchlauf eine Verbesserung erzielt werden. Auf diesein elementaren Trainingsbestandteil müssen die Teilnehmer ausdrücklich hinzuweisen werden um Veränderungen nach dem ersten Durchlauf zu vermeiden.

4.3 Muster

Die folgenden Muster stellen für Führungskräfte im Einsatz häufig auftretenden Situation dar. Die „Allgemeine Struktur“ wird dem Trainingsteilnehmer mitgeteilt. Die „Besondere Situation“ ist nur für die an der Organisation Beteiligten ge dacht. Der Einsatzbefehl wird dem Trainingsteilnehmer unmittelbar vor dem Parcours von dem Parcoursleiter mitgeteilt.

Besondere Situation: Vier Verletzte liegen in einem Wohnhaus. Der Raum ist schlecht beleuchtet. Vor dem Haus steht ein Motorrad mitgegar (Lärmquelle) zur Belästigung der Schadensstelle mit einem Strahler auf Stab.

Verletzungsansteller

Verletzter	Verletzung
1	mildere Klemm nach Rauchgasintoxikation.
2	Bewußtlosigkeit unbekannter Herkunft, Puls und Atmung regelhaft.
3	Oberschenkelfraktur rechts geschlossen, stark blutende Wunde am linken Unterarm.
4	Schock mit Puls 120, Blutdruck 90/60, sonst keine weiteren Verletzungen.

4.3.1 Übernahme einer Verletzensituation, Versorgung von Verletzten

Zur Verfügung stehendes Material: MTW, RTW oder RTW der Einsatzkräfte bzw. des Trainingsteilnehmers.

Allgemeine Situation: Bei einem Wohnhausbrand werden mehrere Personen verletzt. Die Feuerwehr hat nach Abschluß der Menschenrettung mit der Brandbekämpfung begonnen. Ein Schwerverletzter Patient wird vom zuletzt eingeschotteten Rettungsdienst im Rettungswagen versorgt. Der Trainings teilnehmer trifft mit 2 Weibern und einem Fahrzeug an der Einsatzstelle ein und begibt sich zum Einsatzleiter (Parcoursleiter) um seinen Einsatzauftrag zu erfragung. Weitere Personal steht momentan nicht zur Verfügung.

Zeitvorgabe: 10 Minuten

Helfer	Einlage
als	Helfer versuchen Trainingsteilnehmer einzuhüften: Material holen lassen. Beim Umlagern halten lassen. Infusionen geben lassen.
als	Führungsergang stören: Helfer verbreiten, zu lautes oder zu leises Rufen der Vitalwerte auch dann wenn Trainingsteilnehmer fumkt.

Einsagen über Funk

Zeitpunkt	Einlage
3 min	Wenn nach spätestens drei Minuten keine erste Lage von der Führungskraft kam, nach der Lage fragen.
5 min	Wenn nach spätestens fünf Minuten keine genaue Lage von der Führungskraft kam, nach der genauen Lage fragen.
8 min	Bericht nach Notarzt abklären, zeitgleich mit Pass- sait

Einsagen durch Pauschalen

Zeitpunkt	Einlage
ab 7. min	Gestund der Angehörige kommt von der Arbeit und steht sein bewohnendes Haus. Er sucht den Raum mit dem Verletzten auf und erkundigt sich direkt bei dem Verletzten über die Geschehnisse. Der Passant stört die Hinter und den Traubohrschuhler bei der Arbeit. Pötzlich fällt ihm auf, daß seine 5jährige Tochter fehlt und teilt dies dem Trainingsteilnehmer mit.

4.3.2 Lageerkundung

Noch auszuarbeiten

4.3.3 Einsatzleitung

Noch auszuarbeiten

4.3.4 Aufbau und Betrieb Verletztenablage

Noch auszuarbeiten

4.3.5 Betrieb eines Verbandplatz

Noch auszuarbeiten

Einsatzleiter des Parcoursleiters am Trainingsteilnehmer:

Von der Feuerwehr habe ich die Information bekommen, dass im Gebäude Schulstr. 4 mehrere Verletzte von Ersthelfern gesammelt wurden. Suchen sie die Verletzten auf, melden sie mir umgehend die Lage und führen sie ggf. notwendige Maßnahmen wie Erstversorgung und Herstellung der Transportbereitschaft durch. Geben Sie mir regelmäßig weitere Lagemeldungen.

5 Ablauf

5.1 Einweitung

Vor dem Training hat eine genaue Einweitung aller Betriebsarten zu erfolgen. Das Personal muss getraut sein in seine Aufgaben einzugehen.

Dem Übungsteilnehmer wird am besten schon einige Tage vorher die Unterrichtsparcours-Ausbildungshinweise und Checkliste für Trainingsteilnehmer ausgetragen. Beide Unterlagen sind im Anhang zu finden. Die Parcours-Ausbildungshinweise informieren über den genauen Ablauf und die Rahmenbedingungen dieser besonderen Ausbildung. Die Checkliste für Trainingsteilnehmer enthält die für einen Parcours speziell benötigten Kenntnisse und gibt dem Teilnehmer die Möglichkeit, sich gezielt auf die gesuchte Anforderungen vorzubereiten.

Insbesondere ist es wichtig, dass der Trainingsteilnehmer diese Form der Ausbildung als eine sehr gute Gelegenheit zur Verbesserung seiner Führungskräfte sehen sieht. Ziel ist es nicht, am Ende eine möglichst gute Bewertung zu bekommen, sondern dass der Trainingsteilnehmer bei realistischer Selbstbeurteilung mit seiner Leistung zufrieden ist.

5.2 Durchführung

Alle Parcoursmitarbeiter nehmen ihre Plätze ein. Der Trainingsteilnehmer und seine Einsatzkräfte besserten in einiger Endzeitung das Einsatzfahrzeug. Der Parcoursleiter fordert die Einsatzkräfte über Funk an und teilt dem Trainingsteilnehmer nach der Ankunft den Einsatzbefehl mit.

5.3 Reflexion

Eigenreflexion

Jeder Teilnehmer soll seine eigene Leistung nach dem Training selber bewerten. Dazu steht ein Fragebogen Reflexion (siehe Anhang) und das während der Übung aufgenommene Video zur Verfügung. Der Teilnehmer entscheidet durch seine Bewertung, ob er nochmals in den Parcours zur Wiederholung des Trainings gehen möchte.

Fremdreflexion

Um eine vollkommene Fehleinschätzung der eigenen Leistung zu verhindern und um dem Teilnehmer ein Feedback aus Sicht eines Dritten geben zu können, sollte am Abschluss an die Eigenreflexion eine Fremdreflexion durchgeführt werden. Ein Übungsbefachter für dazu den gleichen Fragebogen wie der Teilnehmer aus. Beide Fragebögen werden dann miteinander verglichen und Abweichungen von neu als einem Kästchen sollten sowohl vom Teilnehmer als auch vom Übungsbefachter begründet werden. Die Videoaufnahme kann hierbei wiederum als Argumentationshilfe dienen. Der Übungsbefachter darf die Leistung des Teilnehmers dabei aber nicht bewerten! Der Teilnehmer soll durch dieses Gespräch vielmehr die Chance bekommen, seine persönliche Einschätzung von einem außen stehendem Beobachter kritisch beleuchten zu lassen.

6 Anhang

6.1 Parcours-Ausbildungshinweise

Die Parcoursausbildung gibt Ihnen als Führungskraft die Möglichkeit, getreu Führungsteugänge zu lernen. Sehen Sie dies als Chance zur persönlichen Weiterentwicklung an. Der Schwerpunkt liegt auf dem Parcours berücksichtigt. Der Auszubildende kann sich ja sicher sein, dass es bei einer bestandene Prüfung, dass er den gleichen Parcours nochmals durchlaufen muss. Bis eine gute Leistung erkennbar ist.

Für Ihre Aufgabe stehen Ihnen 10 min. zur Verfügung. Sollten Sie vorher fertig sein, dann melden Sie diese bitte dem Parcoursleiter.

Alle Maßnahmen und Störungsversuche der Bereitguten (Verletzungssteller, Helfer, Einsatzleiter, Passanten etc.) sind geplant und sind nicht gegen Sie persönlich gerichtet. Während Sie im Parcours sind werden Sie von einer neutralen Person beobachtet und auch auf Video aufgenommen. Dieses Video dient Ihnen nach dem Durchlauf zur Selbstbeobachtung Ihrer Maßnahmen.

Nach dem Parcours füllen Sie bitte den Bogem „Reflexion“ aus. Der gleiche Bogem wird von Ihnen Beobachter ausgefüllt. Anschließend wird der Beobachter mit Ihnen den Reflexionsbogen, Ihre Maßnahmen und Ihr Verhalten mit Hilfe des Videos durchsehen. Sofern zwischen Ihnen Bewertungen und die des Übungsbobachters große Abweichungen (größen ein Kasten) bestehen sollten wird Ihre Entscheidung begründen. Bitte seien Sie dabei als konstruktive Kritik an. Es geht keinem Beobachter darum, Sie oder Ihre Maßnahmen schlecht zu machen sondern Ihnen Schwächen aufzuzeigen, so

dass Sie beim nächsten Mal Verbesserungen bewirken können.

6.2 Checkliste für Trainingsteilnehmer

Vorliegendes Verhältnis einer Führungskraft an der Einsatzstelle

- Ruhe bewahren, Einsatzkräfte beruhigen
- Kontakt mit Einsatzleitung aufnehmen
- Lage erkennen - Überblick verschaffen
- Führen der Helfer, nicht selber handlungsfähig
- Über Funk jederzeit erreichbar sein. Ihr Funkrufname lautet Asklap Esslingen §2/18-4
- So früh wie möglich erste Riekmeldung geben
- Später konkrete Lagemeldung
- Genaue Information der Einsatzkräfte
- Optimale Funkeinstellung der Einsatzkräfte mit Gefahrenhinweise
- Spontanrampenreposte verhindern
- Nachrückende Kräfte einweisen
- Bildung von Trageerteams (1 MA + 1-3 RA)
- Großbeschaffung und Fixierung
- An der Verletzenablage nur lebensrettende Sofortmaßnahmen
- Registrierung

Hinweis: Nicht alle hier aufgezählten Stichpunkte sind für alle Parcours relevant.

6.3 Personalenteilung für Parcours Verteilungsablage

Durchlauf					
	Name	1	2	3	4
1	Uhrmacherschreiber				
2	Hundeschreiber				
3	Kameramann				
4	Parcoursleiter				
5	Schmidkönigsteiner				
6	Vorberater 1				
7	Vorberater 2				
8	Vorberater 3				
9	Vorberater 4				
10	Ehrenzettel 1				
11	Ehrenzettel 2				
12	Funker 1				
13	Funker 2				
14	Passant				

6.4 Übersicht Durchlauf Parcours teilnehmer

Durchlauf					
	Name	1	2	3	4
W	Wiederholung Parcours				
✓	Parcours abgeschlossen				

Reflexion - Einsatztraining für Führungskräfte

Bitte eigenen Namen ankreuzen ↓

Name Trainingsteilnehmer: _____

Name Übungsbeobachter: _____

Datum: _____

Durchlauf Nr.: _____

sehr gar nicht

Wie realistisch war der Parcours?

Begründung: _____

sehr früh zu spät

Die Lagemeldungen erfolgten:

Begründung: _____

zu hoch optimal zu niedrig

Der Verzögerung der Lagemeldung war abhängig von der jeweiligen Situation:

Begründung: _____

schnell verzögert gar nicht

Die Führungskraft reagierte auf Anfragen über Funk:

Begründung: _____

sehr oft nie

Wie oft hat sich die Führungskraft von den eigentlichen Führungsaufgaben ablenken lassen?

Begründung: _____

vollständig erkannt nicht erkannt

Gefahrenstellen wurden:

Begründung: _____

berücksigt/geschaut nicht berücksichtigt

Gefahrenstellen wurden:

Begründung: _____

Die Reihenfolge der Maßnahmen war:

optimal	<input type="checkbox"/>	schlecht					
---------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------

Begründung: _____

Die Anweisungen an die Einsatzkräfte waren:

schlecht	<input type="checkbox"/>	optimal					
----------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---------

Begründung: _____

Die Führungskraft war Herr der Lage:

jederzeit	<input type="checkbox"/>	nie					
-----------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-----

Begründung: _____

Wie war die Gassleistung?

sehr gut	1	2	3	4	5	schlecht	6
----------	---	---	---	---	---	----------	---

<input type="checkbox"/>						
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Begründung: _____

Soll ein erneuter Parcoursdurchlauf erfolgen?

ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>
----	--------------------------	------	--------------------------

Begründung: _____

Sensiblere Erzeugungen und Hinweise:

Funkverkehr - Einsatztraining für Führungskräfte

Zeitpunkt / min	Funker 1 (A ES 92/18-1) (Einsatzleitung)	Funker 2 (Rakulap ES 92/18-2 bzw. Rakulap ES 92/18-3)
1		Eingetroffen Frage Standort A ES 92/18-1
	Meldet Standort Auftrag für A ES 92/18-2: Aufbau Verletztenablage	
2		Anfrage bei A ES 92/18-1 nach Licht
	Bestätigt Licht in 5 Minuten	
3		Anfrage bei A ES 92/18-1 nach vor- ausichtlicher Verletztenzahl
	Warten	
	Abfrage Verletztenzahl bei A ES A ES 92/18-2 und 92/18-4	
		Meldet als A ES 92/18-3 2 Verletzte
4	Meldet 8 Verletzte an A ES 92/18-2	
		Verstanden
5		Meldet als A ES 92/18-3 weitere 3 Verletzte an A ES 92/18-4 !! Eigentlich ist A ES 92/18-1 gemeint aber Vertauschung der Funkrufna- men. Reaktion von A ES 92/18-4 ab- warten.
		Korrigierte Meldung an A ES 92/18-1
	Verstanden. Übernehmen Sie die Erstversorgung und bereiten Sie den Transport zur Verletztenablage vor	

7		<p>Meldet an A ES 92/18-1 als A ES 92/18-3 Verletzungsmuster:</p> <p>1 Verletzter: Rauchgasintoxikation 2 Verletzter: Schenkelhalsfraktur 3 Verletzter: Schock</p>
	Verstanden	
8		<p>Meldet Aufnahmebereitschaft an A ES 92/18-1</p>
	<p>Verstanden</p> <p>Fordert A ES 92/18-1 zum Patiententransport auf.</p>	